STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 45046
8 december 2015

Verkeersbesluit eenrichtingverkeer parkeerterrein Maasstraat



Nr. 2015-291530

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat het parkeerterrein van het winkelcentrum aan de Maasstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat het parkeerterrein van het winkelcentrum aan de Maasstraat in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat het parkeerterrein van het winkelcentrum aan de Maasstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 30 december 2013 gemandateerd is aan de teammanager Regie en Beheer;

dat het parkeerterrein van het winkelcentrum aan de Maasstraat ligt in een verblijfsgebied (30 km zone);

dat bij de westelijke in –en uitgang van bovengenoemd parkeerterrein beperkte fysieke ruimte is om elkaar te passeren bij tegemoetkomend verkeer;

dat op de parkeerweg tussen de haakse parkeervakken, het in beide richtingen in –en uitsteken van de parkeervakken door autoverkeer dikwijls leidt tot conflicten en opstoppingen;

dat het overige doorgaande verkeer op de Maasstraat last ondervindt van de slechte ontsluiting van bovengenoemd parkeerterrein;

dat dit voorkomen kan worden door hier eenrichtingsverkeer in te stellen op beide in –en uitgangen van bovengenoemd parkeerterrein;

dat het dan ook wenselijk is om eenrichtingverkeer in te stellen op bovengenoemd parkeerterrein, waarbij bestuurders het parkeerterrein bij de westelijke ingang (tegenover de 1e Wormenseweg) in dienen te rijden en deze via de oostelijke uitgang te verlaten;

dat zowel de oostelijke als de westelijke aansluiting van bovengenoemd parkeerterrein geen uitritconstructie is conform de richtlijnen ‘uitritten en uitritconstructies’ van het CROW en dat bovendien de beperkte bestemming mogelijk niet voor al het verkeer herkenbaar is;

dat ter hoogte van zowel de oostelijke als de westelijke aansluiting van bovengenoemd parkeerterrein het trottoir duidelijk wordt onderbroken, wat inhoudt dat voor voetgangers het ondergeschikte karakter van een uitrit niet te herkennen is;



dat het op dit punt echter wel wenselijk is dat bestuurders die vanaf bovengenoemd parkeerterrein komen voorrang moeten verlenen aan alle bestuurders op de Maasstraat;

dat het dan ook wenselijk is dat op de aansluitingen van bovengenoemd parkeerterrein een voorrangs-regeling wordt ingesteld waarbij bestuurders die vanaf het parkeerterrein komen voorrang moeten verlenen aan de bestuurders op de Maasstraat;

dat met het instellen van een voorrangsregeling het ook voor voetgangers duidelijk is dat het hier gaat om een kruispunt van wegen en niet om een uitrit;

dat gelet op de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens kan worden volstaan met alleen haaientanden ter hoogte van beide aansluitingen, omdat de parkeerweg van het parkeerterrein feitelijk een parallelweg is van de Maasstraat, en het huidige informele voorrangsgedrag overeenkomt met de beoogde voorrangsregeling;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen gerealiseerd kunnen worden middels het toepassen van de verkeerstekens conform het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het instellen van eenrichtingsverkeer en het instellen van een voorrangsregeling een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het instellen van eenrichtingsverkeer en het verwijderen van verplichte rijrichtingen strekt tot het waarborgen van de veiligheid van de weg;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie, Eenheid Oost Nederland, district Noord- en Oost Gelderland;

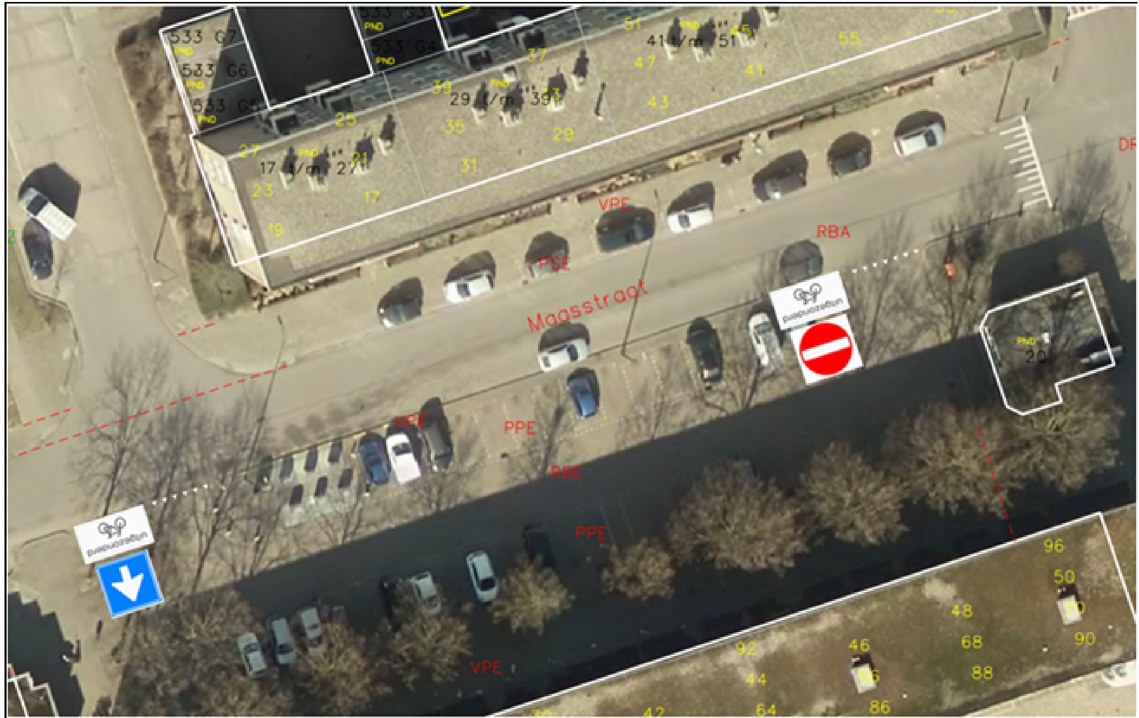
dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

- Het instellen van eenrichtingverkeer op het parkeerterrein van het winkelcentrum aan de Maasstraat door het plaatsen van de borden model C2 en C3 conform bijlage 1 van het RVV 1990 met de onderborden OB52 (Uitgezonderd fietsers), waarbij bestuurders het parkeerterrein ter hoogte van de westelijke ingang (tegenover de 1e Wormenseweg) in dienen te rijden en deze via de oostelijke uitgang dienen te verlaten;
- Het instellen van een voorrangskruispunt op zowel de westelijke als de oostelijke uitgang van het parkeerterrein van het winkelcentrum aan de Maasstraat door het aanbrengen van haaientanden conform de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, waarbij bestuurders die vanaf het parkeerterrein komen voorrang moeten verlenen aan de bestuurders op de Maasstraat.

Situatieschets



namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

E.E.M. Knijnenburg

teammanager

Bezwaarclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier www.apeldoorn.nl (digitaal loket).